

# Årsmøde & Generalforsamling ATG



# KONCERN

**Grenaa Havn A/S**

Sydhavnen A/S

Driftsselskabet Grenaa Havn A/S

Anholt Havn A/S



# BESTYRELSE

Udpeget Kommunalbestyrelsen  
fra i Norddjurs Kommune

Næstformand Lars Pedersen

Bestyrelsesmedlem Kasper J. Bjerregaard

Bestyrelsesmedlem Steen Jensen

Indstilling fra DI-Transport  
og FH Østjylland

Bestyrelsesmedlem Jess Abildskou

Bestyrelsesmedlem Lars Møller

Kandidater med  
forretningsmæssig indsigt

Bestyrelsesformand Bent Hansen

Bestyrelsesmedlem Anne Bjerrekær

Bestyrelsesmedlem Laura Hay Ugglå

Bestyrelsesmedlem Lene S. Sørensen

# Partnerskabshavn for en grøn verden 2025

## VISION

At være **drivkraft** til vækst og udvikling i samfundet og for miljøet – lokalt, nationalt og globalt, gennem partnerskaber med erhvervsvirksomheder, netværk og myndigheder.

## BÆREDYGTIGHED OG CSR

Bæredygtighed og CSR er en integreret del af Grenaa Havns forretning. Vi anvender FN's 17 verdensmål som strategisk rammesætning i vores bæredygtighedsstrategi.



## DIFFERENTIERET FOKUSSTRATEGI



WIND



ENERGY &  
INNOVATION



STACKING &  
MAINTENANCE



BULK



FERRIES-  
& SHIPPING  
LINES



RECYCLE & WASTE  
MANAGEMENT



PROJECT  
CARGO



RENTALS

## ACTIONS 2021-2025

- Arbejde for en bedre infrastruktur på Djursland for at effektivisere transportkæden hos logistikafhængige virksomheder.
- Digitalisering og implementering af ny teknologi skal være med til at sikre moderne og tidssvarende service.
- Samarbejde med globalt orienterede virksomheder med fokus på genvinding, miljø og CO2-neutrale brændstoffer.
- Fortsætte den positive udvikling i offshore- og vindindustrien ved at stå til rådighed med faglighed og faciliteter.
- Løbende udvikle faciliteter og infrastruktur for at fastholde en effektiv og sikker distribution af bulk samt projektlaster.
- Styrke relationen med færge- og liniefarten for herigennem at bidrage til turisme- og erhvervsudviklingen i Kattegatregionen.

## VÆRDIER

- Vi løser opgaver **professionelt** – ved at have ambitiøse kvalitetsnormer i alle led og funktioner.
- Vi tilbyder **mangfoldige** kompetencer – ved at fastholde og udvikle kvalificerede medarbejdere med faglig forskellighed.
- Vi samarbejder om fremtidens **grønne løsninger** – ved at dele erfaring, netværk og faciliteter.
- Vi handler **proaktivt** – ved at turde gå nye veje.
- Vi arbejder **fleksibelt** – ved at gå langt for at understøtte vores kunders forretning og idéer.
- Vi **løfter lokalsamfundet** – ved at støtte og udvikle lokale initiativer, der fremmer det gode liv.



## MISSION

Som en af Danmarks største erhvervs- og industrihavne er vores mission at sikre virksomheder optimal adgang til den blå motorvej. Det skal ske på et bæredygtigt grundlag – økonomisk, miljø- og samfundsmæssigt. Herigennem fremmer vi erhvervsudvikling og skaber meningsfulde arbejdspladser for dermed at bidrage til vækst i Norddjurs Kommune og hele Region Midtjylland.

# Partnerskabshavn for en grøn verden 2025

## BÆREDYGTIGHEDSSTRATEGI

10 % af Grenaa Havns overskud anvendes til en  
**bæredygtig omstilling** inden for vores strategiske fokusområder



## STRATEGISK UDVALGTE VERDENSMÅL



### FORRETNINGSBÆREDYGTIGHED

Vi vil tilbyde vores kunder og samarbejdspartnere bæredygtige løsninger, der styrker deres kerneforretning.

- Omstilling til **grøn strøm** på hele havnen (Mål 100%)
- **Strøm-måling til alle kunder** på havnen for at sikre en mere bæredygtig anvendelse af kundernes elforbrug (Mål 100%)
- Nyt **containersystem** til affaldshåndtering på havnen  
En test-container implementeres i 2021  
(Mål udvides til hele havnen i 2025)

### ORGANISATIONSBÆREDYGTIGHED

Vores organisation går forrest med det gode bæredygtige eksempel, både når det gælder kompetenceudvikling, genanvendelse og social ansvarlighed.

- Ny **sundhedsordning og uddannelsespulje** til medarbejdere  
(Målet er, at 85 % af puljemidlerne skal anvendes)
- Ny **bæredygtig indkøbspolitik**. Vi sikrer min. et bæredygtigt alternativ i hver udbudsrunde (Målet er, at 1/3 af alle indkøb skal være bæredygtige i 2025)
- Nyt **affaldshåndteringssystem** internt i virksomheden  
Skal være visuelt og håndteringsmæssigt ensartet med systemet på havnen
- Omstilling fra virksomhedens fossile bilpark til **el- eller hybridbiler** (Mål 50%)
- Vi ønsker, at organisationen skal afspejle samfundet med hensyn til alder, køn og uddannelse

Bæredygtighed og CSR er en integreret del af Grenaa Havns forretning.  
Vi anvender FN's 17 verdensmål som strategisk rammesætning i vores bæredygtighedsstrategi.



# CSR

Corporate Social Responsibility



# CSR-POLITIK



September 2020

## POLITIK FOR CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY (CSR) I KONCERNEN GRENAA HAVN

### FORORD

Grenaa Havn er en af Danmarks største erhvervs- og industrihavne, med en central placering og god plads til udvikling. Med stærk lokal opbakning, går vi langt for at understøtte vores kunders forretning og idéer.

Det har altid været en fundamental værdi for Grenaa Havn at tage samfundsansvar, og nu skærper Grenaa Havn CSR-profilen yderligere med en fokuseret indsats på både bæredygtighed og FN's 17 verdensmål.

Dette dokument beskriver CSR-politikken for koncernen Grenaa Havn. For organisationen og omverdenen betyder det, at tiltag og holdninger afspejles i både moderselskabet men naturligt også i koncernens datterselskaber. Dokumentet danner baggrund for den årlige CSR-rapport, som aflægges sammen med årsrapport for koncernen Grenaa Havn på den årlige generalforsamling.

### INDHOLD

1. Ledelsens plads
2. Menneskerettigheder, antikorruption og bestikkelse
3. Miljø og klima
4. Socialt ansvar
5. Medarbejdere
6. Risici nu og i fremtiden
7. KPI 2020

1

Grenaa Havn A/S · Havnecentervej 1 · 8500 Grenaa · Tlf. (+45) 8758 7600 · info@grenaahavn.dk · www.grenaahavn.dk



### FORRETNINGSBEREDYGTIGHED

Relationen til samarbejdspartnere og kunder



### ORGANISATIONSBEREDYGTIGHED

Kulturen internt i koncernen



Bæredygtige indsatser i den kommende strategiperiode prioriteres ud fra et årshjul og en procesplan for koncernen.

Vores sigte med CSR-politikken er at skabe fundamentet, der skal sikre balance mellem investering i en bæredygtig fremtid og fortsat sikre god konkurrenceevne.

Politikken forholder sig til verdensmålene overordnet.

### VERDENSMÅL I CSR-POLITIKKEN

#### 2. MENNESKERETTIGHEDER, ANTIKORRUPTION OG BESTIKKELSE 2.1. Menneskerettigheder (FN 16)



#### Ytringsfrihed og privatliv

Vi respekterer retten til, at man frit kan udtrykke sin mening i skrift og tale uden andres forudgående godkendelse. Vi respekterer privatlivets fred i relation til databeskyttelse, kommunikation og personers behov for at begrænse, hvad andre ved om den enkelte.

1

Grenaa Havn A/S · Havnecentervej 1 · 8500 Grenaa · Tlf. (+45) 8758 7600 · info@grenaahavn.dk · www.grenaahavn.dk

Grenaa Havn A/S · Havnecentervej 1 · 8500 Grenaa · Tlf. (+45) 8758 7600 · info@grenaahavn.dk · www.grenaahavn.dk

Grenaa Havn A/S · Havnecentervej 1 · 8500 Grenaa · Tlf. (+45) 8758 7600 · info@grenaahavn.dk · www.grenaahavn.dk

Grenaa Havn A/S · Havnecentervej 1 · 8500 Grenaa · Tlf. (+45) 8758 7600 · info@grenaahavn.dk · www.grenaahavn.dk

Grenaa Havn A/S · Havnecentervej 1 · 8500 Grenaa · Tlf. (+45) 8758 7600 · info@grenaahavn.dk · www.grenaahavn.dk

# HVAD GØR VI EGENTLIG FOR BÆREDYGTIGHEDEN?





# MILJØBASSIN OPFYLDES TIL KAJNÆRT AREAL

2018 - 2021





# LANDSTRØM

Opgraderer  
fra 2 MW til 18 MW





# NY HYBRID MOBILKRAN



# ELBIL





# EL LØBEHJUL



# ØKOLOGISK CHOKOLADE

- 85% bionedbrydelig indpakning



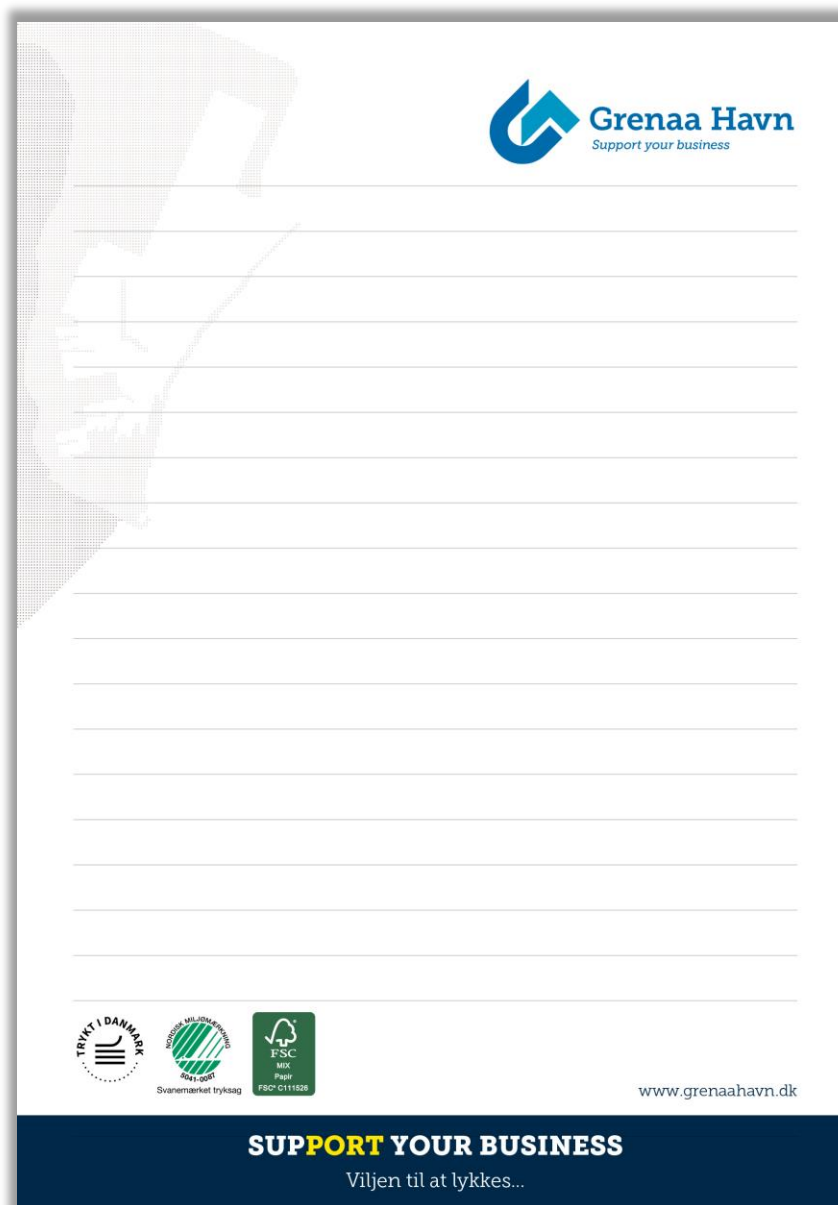


# POSTEVAND HAR ERSTATTET REKLAMEPANT



# FSC MÆRKET PAPIR

Med tilvalg af  
mærkningsordninger –  
eksempelvis svanemærket  
på nye konferenceblokke.





# PORTEN TIL KATTEGAT



## INFRASTRUKTUR ØNSKE:

Opgradering af  
infrastrukturen fra Feldballe  
til Grenaa (Hessel) 22,5 km.  
Markeret med gul på kort.



## ANTAL LASTBILER TIL OG FRA HAVNEN PR ÅR:

Havnens egen aktivitet: 37.800 lastbiler

Stena Line: 37.440 lastbiler

I alt = 75.240 lastbiler

# 105.240



Antal lastbiler med de 30.000 ekstra Stena Line forventer



**Grenaa Havn**  
*Support your business*



## TUNG TRANSPORT FRA LANDEVEJ TIL VANDVEJ

Grenaa Havn arbejder for en bedre infrastruktur til Grenaa gennem Djursland. Der er mange fordele ved at flytte tung transport fra landevej til vandvej. Dette har vi mange eksempler på, men her giver vi ét:

### CASE: STENA LINE

37.440 lastbiler benytter hvert år den blå motorvej mellem Grenaa - Halmstad i Sverige.

Det estimeres, at yderligere 30.000 lastbiler hvert år vil benytte færgeruten, når Stena Line indfører endnu en færge. Det betyder, 30.000 færre lastbiler på motorvejen gennem Danmark.

### 30.000 LASTBILER DER FLYTTES FRA LANDEVEJ TIL VANDVEJ BETYDER



#### LASTBILER PÅ LANDEVEJ

Udleder i gennemsnit 13.533 tons CO<sub>2</sub> pr. år, når de kører fra syv jyske byer (Hobro, Randers, Aarhus, Holstebro, Herning, Vejle, Kolding) til Växjö i Sverige.



#### LASTBILER VIA VANDVEJ

Udleder i gennemsnit 6.407 tons CO<sub>2</sub> pr. år, når de kører fra syv jyske byer (Hobro, Randers, Aarhus, Holstebro, Herning, Vejle, Kolding) til Växjö i Sverige via Stena Line.

CO<sub>2</sub>-BESPARELSE:  
7.137 TONS CO<sub>2</sub> PR ÅR

53%



Grenaa Havn A/S

#### ØVRIGE FORDELE

##### Sikkerhed

Mindre tung trafik reducerer trafikulykker.

##### Mindre kø

Reducerer trængselsproblemerne på motorvejsnettet fra hovedstadsområdet over Fyn og mod Aarhus.

##### Grøn søfart

Stena Line indfører sin første fossilfri færge Stena Elektra inden 2030. Stena Line har en målsætning om at blive helt fossilfri inden 2050.

SUPPORT  
YOUR BUSINESS  
viljen til at lykkes...







# Aarhus Havn for kunderne





# Aarhus Havn for kunderne





# Aarhus Havn for kunderne



# Den nationale infrastrukturplan





# Nyt udstyr





# Nyt udstyr

