

## **Beretning 2020**

### **ATG – Aarhus Transport Group**

#### **Et udfordrende år.**

2020 har for ATG – som for alle – været et meget specielt år.

Det har stort set ikke været muligt at afvikle arrangementer – og dermed som medlem at møde andre medlemmer.

Kun arrangement om udvidelse af Aarhus Havn i januar og arrangement på Sydhavnen i oktober har kunnet gennemføres.

Der satses massivt på at kunne gennemføre en række arrangementer senere i 2021

#### **Medlemsstatus**

ATG har fastholdt medlemstallet på 100 – hvilket er tilfredsstillende.

#### **Økonomi**

Regnskabet for 2020 viser et overskud på DKK 77.613 og egenkapitalen udgør herefter DKK 374.931  
Bestyrelsen vurderer resultatet som tilfredsstillende

#### **Kommunikation/eksterne netværk**

Der er udsendt nyhedsmails ca. 1 gang pr. måned – her berettes om hvad der arbejdes med, invitationer til medlemsarrangementer, præsentation af nye medlemmer, relevante nyheder fra medlemmerne (de som vi har kunnet finde) Der mulighed for medlemmerne til at fortælle nyheder fra virksomhederne.

Der er mulighed for at den enkelte medlemsvirksomhed kan sætte flere direkte modtagere af nyhedsmails.  
Hjemmeside og LinkedIn opdateres løbende med aktuelle arrangementer og nyheder.

#### **Samarbejder**

Aarhus Erhvervssamarbejde består af organisationerne:

Aarhus Haandværkerforening, DI, Dansk Erhverv, Erhverv Aarhus; Visit Aarhus, Østjyske Speditører, Aarhus City Forening, Tekniq, Dansk Byggeri og Aarhus Transport Group.

Samarbejdet afholder møder hvert kvartal timet således at der fra møderne kan sendes forslag til dagsordenspunkter på kommende Erhvervskontaktudvalgsmøder. Aarhus Haandværkerforening er sekretariat for gruppen.

ATG lader sig repræsentere i forskellige netværkssammenhænge og er på den måde synlig for medlemmer og erhvervskredse i øvrigt.

#### **Erhvervspolitik**

##### **Høringssvar**

ATG bliver inviteret som høringspart i forbindelse med relevante erhvervstiltag i Aarhus Kommune. Der udformes høringssvar. Medlemmerne opfordres til at komme med input til disse.

Der er i 2020 bl.a. afgivet høringssvar i relation til :

Udvidelse af Aarhus Havn

Butikker i Sydhavnen

Klimastrategi

E45

### Møder politikere

Bestyrelsen afholder løbende møder/drøftelser med såvel lokale som FT politikere for drøftelse af ATG's indsats

I september havde bestyrelsen et godt og konstruktivt møde med Finansminister Nicolai Wammen.

### Særlige arbejdsgrupper

I relation til Aarhus Kommunes arbejde med city-logistik (forankret i Udvalg for bæredygtighed) deltager Henrik Flugt aktivt i drøftelserne.

### **Aktuelle sager:**

#### ***- Infrastrukturplan fremlagt af regeringen i 2021***

ATG har taget imod det af regeringen fremlagte samlede infrastrukturudspil.

Der er fremsendt kommentar til udspillet til relevante ministre og politikere.

ATG ser meget positivt på at igangsættelse af etablering af Marselistunnel ser ud til at komme i gang snarest.

Endvidere at udvidelsen af E45 har fuld opbakning – hele vejen til Randers Nord.

Den forbedrede forbindelse til Aarhus Airport og videre til Grenaa Havn har ligeledes fuld opbakning fra ATG.

At de blå landeveje også skal have fokus har ATG påpeget i henvendelse til Folketinget og relevante ministre.

#### ***-Framlev som transporthub***

Bestyrelsen har i 2021 igangsat en undersøgelse af muligheden for at udvikle et attraktivt og tidsrelevant transportcenter på et område i Framlev – tæt på Aarslev. COWI har gennemført undersøgelse og denne fremlægges senere på årsmøde.

### ***Verdensmål og bæredygtighed***

ATG følger den massive indsats som medlemsvirksomhederne leverer på dette felt – og vi er klar til at viderebringe erfaringer og nyheder – også på dette felt.

### **Bestyrelsens arbejde**

Bestyrelsen har afholdt 6 møder hen over året.

Bestyrelsesmedlemmerne er aktive i såvel ATG som en række andre sammenhænge og refererer til arbejdet i ATG hvor dette måtte give mening.

### **Her- og nutiden**

Virusinvasionen i starten af 2020 og de efterfølgende nedlukninger har medført meget voldsomme ændringer i hele verdenssamfundet, således også i Danmark. Transportsektoren er en kritisk faktor i samfundet og virksomhederne i denne sektor leverer en ydelse som er helt afgørende for opretholdelse af de væsentlige samfundsopgaver.

### **Fremtiden**

ATG vil forfølge sine mærkesager i fremtiden – skabe relevante medlemsarrangementer med viden, indsigt og netværk for medlemmerne.