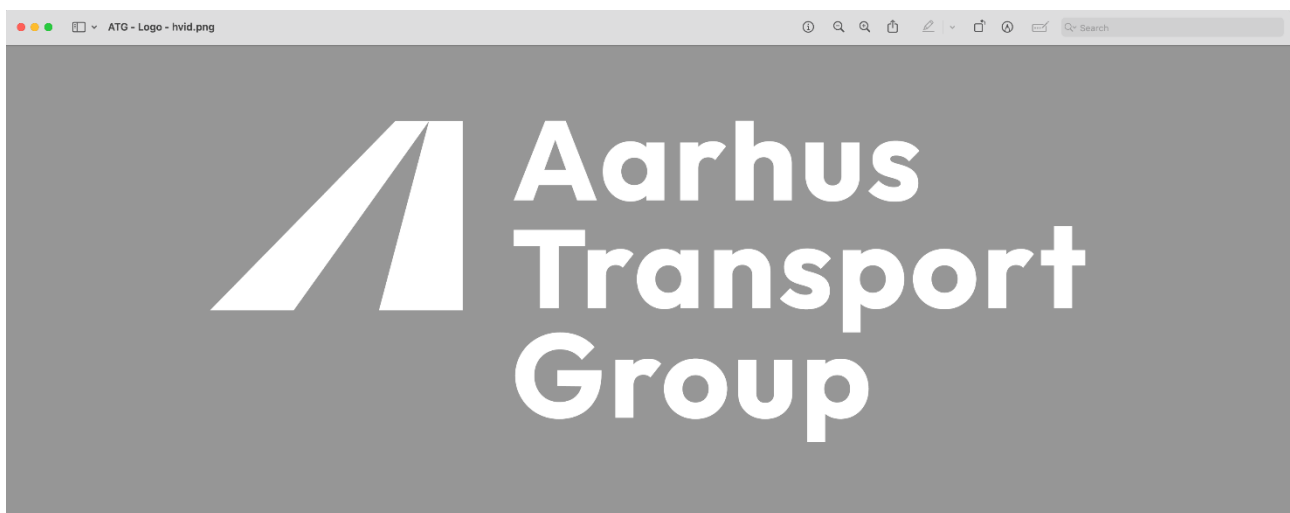




Beretning 2024

ATG – Aarhus Transport Group

Det væsentligste for ATG har været, og er at sætte fokus på og fastholde at transportsektoren er afgørende for samfundets funktioner på alle planer – altså samlet set – og for de enkelte brancher og enheder:

Samfundskritisk infrastruktur

Bestyrelsens arbejde

Bestyrelsen har afholdt 6 møder hen over året siden sidste års generalforsamling.

Der er arbejdet med strategi og ATG værditilbud, som lander på følgende formulering

Som medlem af Aarhus Transport Group får du og din virksomhed adgang til et værdiskabende netværk - og en tydelig transportpolitisk stemme.

Det får du som medlem af Aarhus Transport Group

Aarhus Transport Group (ATG) er en interesseorganisation, der blev etableret i 1993 for at styrke transportbranchen i Østjylland. I dag tæller ATG 100 medlemmer og arbejder fokuseret med udviklingen inden for transport, logistik og infrastruktur.

Det gør ikke kun din virksomhed stærkere. Du og dine kollegaer træder også ind i et fagligt netværk med andre professionelle, der med forskellige indgange i branchen, bidrager til at sikre udvikling af Østjylland, når det gælder transport til lands, til vands og i luften. Det får du som medlem af Aarhus Transport Group

Aarhus Transport Group (ATG) er en interesseorganisation, der blev etableret i 1993 for at styrke transportbranchen i Østjylland.

I dag tæller ATG 100 medlemmer og arbejder fokuseret med udviklingen inden for transport, logistik og infrastruktur.

- *Inspirerende og værdiskabende netværk og arrangementer – du og dine kollegaer får adgang til ATGs forskellige netværksaktiviteter, arrangementer, virksomhedsbesøg, konferencer mv.*
- *Politisk indflydelse – ATG er et indflydelsesrigt talerør for transportbranchen i Østjylland, som sikrer din virksomheds interesser og dagsordener gennemslagskraft i det politiske system. ATG arbejder for at forbedre transporterhvervenes rammevilkår til gavn for din virksomheds vækstmuligheder og konkurrenceevne.*

- *Information og videndeling – du og dine kollegaer får adgang til viden og informationer om aktuelle sager og dagsordener, som giver du og dine kollegaer gode forudsætninger for at være opdateret.*
- *Talentudvikling – ATG har etableret et særskilt netværk ATG NEXT for unge mellem 18 og 35 år, der arbejder i branchen. Det giver dine yngre kollegaer mulighed for at møde andre unge i branchen og blive inspireret på nyeste tendenser*

Bestyrelsen har afholdt møde med Aarhus' nye borgmester Anders Winnerskjold

Bestyrelsen har afholdt møde med nye medlemmer af bestyrelsen for Aarhus Havn A/S

Arbejdet har også inkluderet et forslag til justering af foreningens vedtægter – behandles under senere punkt.

ATG er som lille organisation afhængig af en økonomi der sikrer professionel bistand. Denne udvikling ønskes fremtidssikret med en kontingentregulering -den første siden 2014!

Derfor vil der under punktet om kontingent blive foreslået en stigning, der muliggør fortsættelse og udvikling af foreningens aktiviteter.

Bestyrelsesmedlemmerne er aktive i såvel ATG, som en række andre sammenhænge og refererer til arbejdet i ATG hvor dette måtte give mening.

Der er gennemført 6 medlemsarrangementer siden sidste års generalforsamling

Golf event – Lubker Golf/AAR – juli

Besøg metanolskib Maersk – august

Sikkerhed – bl.a. Peter Viggo Jakobsen – december

Nytårskur (samarbejde med Østjyske Speditører) – januar

USA – Trump Mads Dalgaard – (Samarbejde med Konsulerne i Aarhus) – januar

Brabrand og Framlev (samarbejde Brabrand Erhvervsforening) – februar

+ arrangementer i ATG Next regi (mere herom senere)

Medlemsstatus

ATG har fastholdt stabilt medlemstal i 2024

Økonomi.

Regnskabet for 2024 viser et underskud på DKK 58.585 og egenkapitalen udgør herefter DKK 244.747

Med de besluttede investeringer i aktiviteter, samt etablering af ATG Next med selvstændig del af hjemmesiden mv, vurderes resultatet som tilfredsstillende

Kommunikation

Hjemmesiden udviklet med selvstændig del til ATG Next

LinkedIn

Det sociale medie LinkedIn søges brugt i stigende omfang – arrangementer og nyheder postes her.

Pt. har ATG's profil 600 følgere - et tal der meget gerne skal løftes

Og ATG Next profil der har 250 - også et tal der er stigende

Medlemshilsner

Der er udsendt medlemshilsen ca. 1 gang pr. måned – her berettes om hvad der arbejdes med, invitationer til medlemsarrangementer relevante nyheder fra medlemmerne. Der er mulighed for medlemmerne for at fortælle nyheder fra virksomhederne.

Der er mulighed for at den enkelte medlemsvirksomhed kan sætte flere direkte modtagere af nyhedsmails.

Indsatsområder

Marselistunnel

ATG følger projektet tæt – herunder har fokus på trafikafvikling i den kommende byggeproces som Staten/Vejdirektoratet har ansvaret for.

Citylogistik

ATG har fokus på hvordan trafikafvikling og varelevering pågår i indre by.

En arbejdsgruppe bestående af:

Jess Abildskou – Abildskou og bestyrelsen

Henrik Flugt – HD Flugt og bestyrelsen

Lars Sørensen – Johannes Sørensen og Sønner

Kenneth Veng Jespersen – Rema 1000

Erik Bohn Andreasen – Verdis

Jesper Bredgaard – COWI

Bente Steffensen – ATG

Gruppen har gennem perioden mødtes med Rådmand for Teknik og Miljø Nicolai Bang – K, samt politikere fra Teknisk udvalg

Solveig Munk – EL, Jesper Kjeldsen – S, Steffen Wich – S, Metin Aydin – R . Planlagt møde med Jacob Søgaard Clausen – DD

Det har været åbne og konstruktive møder, koncentreret om den professionelle trafik/erhvervstrafikken.

Den trafik, der er forudsætningen for, og grundstammen i byens DRIFT. Der har været generel forståelse for at netop denne del har været underprioriteret i planlægning og i udbudssammenhæng.

Konkrete elementer indgår i ATG's høringsvar i forbindelse med forslag til Grøn Mobilitetsplan for Aarhus.

Bestyrelsesmedlemmer i ATG indgår i relevante arbejdsgrupper og bidrager med viden, hvor dette er relevant i processerne.

Aarhus Airport

ATG bakker 100% op om AAR — med et stærkt erhvervsliv og forsknings- uddannelsesinstitutioner i verdensklasse er lettilgængelig flytrafik vigtigt. Miljømæssigt giver det ikke mening at skulle transportere sig 100 km for at komme til en lufthavn.

ATG har indgivet høringsvar til fordel for en model med fuld udbygning af Rute 15 til en 2+1 vej frem til Taastrup.

Aarhus Havn

I juni 2024 blev det besluttet at sætte udvidelsesprojektet på pause – efter Planklagenævnets underkendelse af Aarhus Kommunes plangrundlag pga alvorlige mangler

Det er for ATG uforståeligt og skuffende at det er kommet dertil. "Aarhus er Aarhus Havn – og Aarhus Havn er Aarhus".

Betydningen for Aarhus er uomgængelig i et helhedsperspektiv, og som Danmarks største erhvervshavn udgør havnen og havnens aktiviteter et meget væsentligt element i den kritiske infrastruktur. Såvel Aarhus som hele Danmark er afhængig af funktionelle forsyningslinjer. Ikke mindst i en urolig verden.

Havnens og virksomhedernes behov for kajnære arealer er uændret - derfor fortsætter erhvervslivet med at efterspørge arealer, som pt ikke kan imødekommes i Aarhus - en dry port i Framlev er et godt supplement/ men ikke et alternativ til kajnære arealer.

Aarhus Havn er omdannet til A/S - det betyder bl.a. at der ses på muligheder udenfor kommunen.

- Blue Water Shipping samler Aarhusaktiviteterne (havn og Skejby) på havnen under et og samme tag
- 2M er erstattet af Maersk med 2 nye ruter og MSC med direkte anløb fra Asien.
- APMT optimerer løbende containerterminalen som håndterer 7 ud af 10 containere i dansk havn.
- MSC/TiL etablerer egen containerterminal
- på grovvaremarkedet koncentrerer virksomhederne sig i Aarhus - bl.a. pga nedlukning i andre havne som presser virksomheder ud til fordel for boliger.

Sikkerhed, beredskab mv.

Over året har temaet været bekymrende aktuelt. Ved arrangementer med Peter Viggo Jakobsen og USA analytiker Mads Dalgaard Madsen blev disse emner italesat. Temaet drøftes jævnligt også på bestyrelsesmøder.

Endvidere søges etableret en arbejdsgruppe, der følger med og kan bidrage med viden.

AI i transportsektoren

En arbejdsgruppe ledet af Ole Østergaard, Klean og Karsten Bové Aarhus Havn arbejder med dette vigtige emne og drøfter aktuelle muligheder og udfordringer.

Cybersikkerhed STS – Security Tech Space

ATG er gået ind i konsortiet omkring dette vigtige projekt. På årsmødet sættes særligt fokus på dette.

Duo-vogntog

ATG har bakket op om ønsket om flere muligheder for at operere med Duo-vogntog – bl.a. på Aarhus Havn

Erhvervsområde Framlev – Harlev Nord

ATG følger denne proces tæt - vigtigt med udvikling af området.

Hvis tidsplanen holder, forventes at de første grunde kan udbydes i 2028-2029.

Samarbejder

Aarhus Erhvervssamarbejde, som består af organisationerne:

Aarhus Haandværkerforening, DI, Dansk Erhverv, Erhverv Aarhus; Visit Aarhus, Østjyske Speditører, Aarhus City Forening, Tekniq, Dansk Byggeri og Aarhus Transport Group.

Samarbejdet afholder møder hvert kvartal - timet således at der fra møderne kan sendes input til dagsordenspunkter på kommende Erhvervskontaktudvalgsmøder.

Siden april 2024 har ATG haft ansvaret for planlægning og afvikling af møderne. Her har vi haft besøg af Vejdirektoratet med fokus på Marselistunnel, Beredskabsdirektør Kasper Sønderdahl med fokus på beredskab i erhvervsvirksomheder. Endvidere planlagt besøg af stadsarkitekt Anne Mette Boye og Erhvervshus Midtjylland.

Efter større arbejde blev udformet en meget generel henvendelse til Aarhus Kommune vedr. udarbejdelsen af den grønne mobilitetsplan.

ATG indgår i repræsentantskabet for Aarhus Søfartsmuseum

ATG lader sig repræsentere i forskellige netværkssammenhænge og er på den måde synlig for medlemmer og erhvervskredse i øvrigt.

Erhvervspolitik

Høringssvar afleveret vedr.

- Udvidelse af Aarhus Havn – Trafikstyrelsen maj 2024
- Udvidelse af Rute 15 - Vejdirektoratet 2025
- Grøn Mobilitetsplan - Aarhus Kommune 2025

ATG Next

På sidste års generalforsamling havde vi besøg af unge fra branchen i anledning af etablering af et særligt netværk for unge mellem 18 og 35 i og omkring transportbranchen.

Initiativet fik navnet **ATG Next** og præsenteres på generalforsamlingen af Kathrine Hadad, som er repræsentant for de unge i bestyrelsesarbejdet i ATG

Styregruppen for ATG Next som udgøres af 15 aktive unge fra branchen har følgende resultater:

Virksomhedsbesøg Østjyllands Brandvæsen og Aarhus Airport

Netværksarrangement med 80 deltagere fra 60 forskellige virksomheder 19. september 2024

Mailingliste med 100 tilmeldte

Etablering af et "mini-netværk" Freight Connectors, der mødes hos de forskellige virksomheder

Virksomhedsbesøg Aarhus Airport februar 2025

Ledelsesevent på Aarhus Internationale Sejlsportscenter 8. maj 2025 - opfordring til at unge i virksomhederne tilmelder sig

Tak til de mange sponsorer, der gør eventet muligt

Husk også Besøg på Ring Djursland søndag den 22.6.2025

Planer og fremtiden

ATG vil forfølge sine mærkesager i fremtiden og skabe relevante medlemsarrangementer med viden, indsigt og netværk for medlemmerne.

Fastholde fokus på branchen som væsentlig og samfundskritisk infrastruktur

Arrangementer under planlægning

- **Besøg Ring Djursland/Tradium søndag den 22. juni**
- Skibsbesøg Eimskip - afventer dato
- Virksomhedsbesøg AAK – afventer dato
- Konference om beredskab og sikkerhed
- Konference om grøn omstilling for den tunge transport 26.8. (i samarbejde med bl.a. Aarhus Havn, Danske Havne, Danske Rederier og Danske Shipping og Havnevirksomheder)

2025

Samarbejde med ny borgmester med et kommunalvalg i sigte

Fortsat fokus på de infrastrukturudfordringer der ligger, herunder Marselistunnel og Grøn Mobilitetsplan.

Videreudvikling af ATG Next og samarbejdet mellem unge og etablerede.

Endvidere mere generelt – grøn omstilling og ikke mindst sikkerhed og beredskab i en urolig verden