



Kan man tage en fast Kattegatforbindelse for givet?

Onsdag 27. september kl. 16-18, Danske Fragtmand, Logistikparken, Brabrand

Formand for Kattegatkomitéen Michael Svane tager os igennem dilemmaer, udfordringer og perspektiver.

Det er nu mere end 1 år siden, at Sund & Belt fremlagde en meget omfattende forundersøgelse af en mulig Kattegatforbindelse. Daværende transportminister Trine Bramsen lagde mere eller mindre forundersøgelsen død. Den nye regering har endnu ikke forholdt sig til forbindelsens fremtid. Vi sidder dermed i det politiske venteværelse!

Samtidig er stemmerne mod i det hele taget at bygge nyt - hvad enten det er motorveje eller faste forbindelser - taget til i styrke. Der argumenteres med, at vi skal bruge al tilgængelig arbejdskraft og ressourcer i øvrigt til grøn omstilling og samtidig er klimabelastningen alt for stor.

Vi står derfor alle med en udfordring. Kattegatforbindelsen berører både nationale og lokale interesser i Aarhus og Østjylland. Derfor har den lokale opbakning stor betydning. Kan og vil erhvervslivet bakke op om ny infrastruktur, herunder en mulig Kattegatforbindelse? Og hvordan kan ATG og erhvervslivet i øvrigt spille en store rolle?

Michael Svane

Tidligere direktor for DI Transport og Infrastruktur, og nuværende formand for Kattegatkomitéen, tager os igennem dilemmaer, udfordringer og perspektiver.



Jørn P. Skov

Administerende direktor Danske Fragtmænd adresserer de potentielle muligheder og udfordringer i en potentiel fast forbindelse over Kattegat.



Tilmelding

Tilmelding til arrangementet sendes senest mandag 25. sept. til sekretariatschef Bente H. Steffensen hos ATG på bente@aarhustransportgroup.dk

No show fee på DKK 300 inkl. moms ved udeblivelse/afmelding efter mandag 25. september.