

# ATG's ledelsesberetning 2015

Velkommen til ATG – Aarhus Transport Group generalforsamling 2015

2015 har må mange måder været et anderledes år for ATG

Bestyrelsen satte sig først på året ned for at drøfte hvordan vi kunne blive skarpere og mere synligefor at opfylde ATG formål om at styrke samarbejdet mellem transportens interessenter og sikre erhvervslivet øget konkurrencekraft gennem fokus på hele regionens mange underfordringer der er til vands, til lands og i luften.

Vi kom frem til at ATG spiller en stor rolle som interesseorganisation og arbejder meget med lobbyisme på sidelinien, men dette virke fornemmer vi ikke altid at vores medlemmer altid er klar over. Derfor er var der stor enighed i bestyrelsen om at ATG skal have en skarpere profil med større synlighed i bl.a pressen og ikke mindst en bedre og tættere dialog med med vore medlemmer . Desuden tror vi det er vigtig ikke at favne for bredt men derimod have færre indsatsområder men med større fokus på de udvalgte indsatsområder. Vi kom frem til at følgende områder skulle være ATG indsatsområder i de kommende år:

- E45
- Infrastrukturen i Aarhus incl City distribution og Letbanen (dårlig infrastruktur hæmmer vækst !!!)
- Marselis tunnel
- Færge terminal (flytning Molslinien)
- Lufthavnen
- Tættere kontakt til politikerne og andre organisationer
- Konferencer

Det er ATGs bestyrelses klare overbevisning at det har været den rigtige vej at gå. ATG har klart markeret sig i debatten både på de ydre linier i bl.a pressen men også på de indre linier vor der har været mange møder med kommunen og lokale og landspolitiker samt mange af de væsentlige organisationer i regioner, som jeg her vil uddybe nærmere.

ATG har generelt et godt samarbejde med den politiske verden, myndighederne og de mange forskellige interesseorganisationer der er i regionen.

Der har været afholdt mange møder med kommunens folk primært fra Teknisk Afdeling men også med Rådmanden hvor vi blandt andet drøftede City-distribution og de trafikalske problemer der er i byen. Vi har også deltaget i flere af de offentlige dialogmøder som kommunen har afholdt i løbet af året bl.a flere morgenmøder **om den nye Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby.**

Også med Business Region Aarhus har vi deltaget i dedicerede møder hvor vi har drøftet de mange muligheder og udfordringer der er i regionen med de 12 kommuner

ATG afholder møder og er løbende i dialog med de mange andre interesseorganisationer i regionen ERHVERV AARHUS hvor vi bl.a. andet deltog deres konference Borger møder Borgen, hvor en del af de lokale landspolitiker deltog og hvor der blev drøftet de mange væsentlige emner der rører sig i Aarhus og omegn bl.a. E45 som jo er en af ATG vigtigste mærkesager.

ATG er også en del af Aarhus Erhvervssamarbejde som er en sammenslutning af flere organisationer som typisk inden formandsmødet i det vigtige **Erhvervskontaktudvalget** drøfter eventuelle fælles holdninger og dagsordenspunkter.

Aarhus Erhvervssamarbejde består af følgende organisationer

DI Østjylland

Dansk Erhverv

Tekniq

Dansk Byggeri

Aarhus City Forening

Visit Aarhus

Aarhus Haandværkerforening

Erhverv Aarhus

ATG har også en tæt dialog med Aarhus Kommunes presse tjeneste ved Pressechef Jørgen Krogh hvor vi udveksler vigtige informationer så ATG altid er opdateret med de tiltag der sker i kommunen

Disse møder med andre interesseorganisation er væsentlige og vigtige for at skabe en fællesfront omkring vores nøgleområder. Vigtige emner som E45, Lufthavnen, Marselistunnelen, Infra strukturen i Aarhus, Havnen, flytning af Mols-linien, distributionsystem i Aarhus City mv. er alle emner der har været drøftet med de andre interesseorganisationer i Aarhus. Disse emner vil jeg komme ind på i det følgende

Udvidelse af E45 er en af de prioriteter der både står højest på Kommunen ønskeliste og ATG medlemmernes. Det er vigtig i denne sammenhæng at ingen andre vej projekter kommer i vejen for udvidelsen, så de pludselig får en højere prioritet. Heldigvis er der fælles fodslag bla. Kommunerne og borgmesterne i de østjydske kommuner om at en udvidelse må prioriteres højt. ATG har støttet kraftig op om denne vigtige sag ved flere lejligheder bla med indlæg og kronikker i landsdækkende dagblade og magasiner.

Det vi mangler nu er "ACTION" som ATG understregede overfor venstres politiske ordfører Jacob Ellemann-Jensen som ATG tidligere på året havde sat stævne for at drøfte netop E45 og andre vigtige trafikalske forhold i regionen. Jacob Ellemann var som udgangspunkt positiv men som så mange gange før understregede han at kassen er lukket i så umiddelbart var der ikke meget at gøre. Han lovede dog at tage hjem i folketingsgruppen og kæmpe for sagen og få sat udvidelsen af E45 øverst på prioritetslisten over vejprojekter. Det er vigtige end nogensinde at vores lokale østjydske landspolitiker nu presser på hos Trafikministeren for en hurtig udvidelse inden motervejen helt sander til og koster flere unødvendige menneskeliv. Også i det komme år vil det være et vigtigt emne for ATG og vi vil kæmpe videre for at få en hurtig og godt løsning af E45 problematiken.

Trafikinfastrukturen i den indre by giver stadig store problemer og påvirker både persontrafikken og den tunge trafik. Vi venter alle spændt på at se de store projekter bliver færdige og på hvordan "dagligdagen" trafikmæssigt vil blive for person- og Godstrafikken i indre by. Heldigvis har kommunen taget

initativer og sikret bedre tilkørselsforhold til Mols-Linien som hjælper lidt på situationen og ligeledes er der forbedret forhold på og i forbindelse med Marselis Boulevarden.

En måde til at løse en del af problematikken kunne være en hurtigere udflytning af Mols-Linien til Østhavnen, det vil give en bedre og glidende trafikstruktur til deres færger og lette noget af trykket i midtbyen og Aarhus Ø.

ATG har også i 2015 støttet Aarhus Havns udbygningsplaner med særlig fokus på adgangsvejen til Aarhus havn. Her tænkes primært på Marselis tunnel projektet, som "hænger" pga af den manglende finansiering. Et projekt i milliardklassen, der bla skal finansieres af Aarhus Kommune, Staten, EU og Aarhus Havn. Det er vigtigt for Aarhus Havns tunge aktiviteter og hvis ikke udvidelsen sker inden Mols-linien udflytning til Østhavnen kan man sagtens forestille sig de store problemer der vil opstå med tilsandning af trafikken i og omkring Marseliboulevard. Som tidligere nævnt har Kommunen dog taget gode initativer og forbedret tilkørselsforholdene til havnen via Marselisboulevard. Det er vigtigt, indtil tunnellen er en realitet, at netop tilkørselsforholdene til Havnen er optimale og effektive for at Havnen kan bevare sin styrke og være konkurrencedygtig i et hård marked.

2015 var også året hvor verdens to største containerrederier Maersk og MSC som sejler sammen i 2M alliancen besluttede at Aarhus skulle anløbes med verdens største cotainerskibe. Maersk har anløbet Aarhus igennem flere år med deres Triple E skibe og med MSC Zoe, som er navnet på MSC's og verdens største containerskib, har Aarhus Havn atter bekræftet at de er en af Europaes vigtigste containerhavne. MSC Zoe indgår i den faste rute, der ugentligt forbinder Aarhus med Asien.

At tiltrække internationale flyforbindelser til Aarhus Lufthavn er vigtig for Østjylland og derfor en af grundene at en flytningen af Lufthavnen i mange år har været en af ATG's store mærkesager. Også i 2015 har den fyldt meget både hos ATG og generelt i hele regionen hvor debatten har raset løs i stort set alle medie. Der er stor opbågning i erhvervslivet, Universitetet, Jyllands-Posten, Aarhus Stifttidende, turisterhvervet, forskningen, kulturen (ref. Kulturby 2017), Erhverv Aarhus m.fl. ATG har deltaget aktivt i flere forum'er for at støtte op om en flytning både kommunalt og blandt interesseorganisationerne, samt skrevet, læserbreve, og kronikker.

Som det sikkert er alle bekendt så iværksatte Kommunen en undersøgelse med det formål er at vurdere og finde frem til den bedste placering for lufthavnen. Undersøgelsen pegede på Flensted som ligger i Skanderborg Kommune men da Skanderborg samme dag som offentligørelsen sagde nej besluttede Aarhus Kommune at gå videre med Thomasminde Trafikministeren ønskede en uddybning af rapporten og bad Aarhus Kommune om at arbejde videre med rapporten og få en afklaring primært omkring de tekniske forhold i rapporten. Det er her vi står nu og vi forventer at rapporten bliver offentliggjort meget snart. Resultatet er naturligvis yderst vigtig for fremtiden omkring Aarhus Lufthavn. Et positivt resultat må medføre en politisk beslutning om at iværksætte en VVM undersøgelse og next-step at få bygget lufthavnen. Et negativt resultat derimod kan i sidste ende medføre at Tirstup Lufthavn må lukke da man ikke må forvente at ejerkommunerne vil blive ved med at dække de store underskud der kommer år efter år.

Lufthavnen kan bygges med privat finansiering så det vil ikke koste nogle skatte kroner for borgerne i Århus. ATG har bidraget positivt til undersøgelsen med materiale og vurderinger og har haft diverse møder med kommunen og diverse politikere. ATG afventer resultatet af undersøgelsen og vil så snart resultatet foreligger kendt mødes og drøfte den fremtidige strategi uanset udfaldet af undersøgelsen. Nu når talen går om luftfart må vi ikke glemme det udmærkede initiativ om at starte en vandflyver op mellem Aarhus og København og vice versa og vi håber især forretningfolket vil støtte op om ruten.

Dejligt at konstatere at en ATG's "gamle" mærkesager "Aarslev Transport Center stadig er en stor succes med mange aktører. Det er imponerende at opleve den udvikling, der har fundet sted her med bla Danske Fragtmænd, Logistica, , Volvo og mange forskellige servicefirmaer i tilknytning til transporterhvervet og ikke mindst Dansk Supermarked som lige har annonceret at de udvider med 350 nye arbejdspladser i området

"Den faste Kattegatforbindelse" var lige oppe at vende i debatten igen i december da "Kattegat-rapporten" kom og Borgmester Jacob Bundsgaard udtalte med henvisning til regeringen: »Kom nu i gang med at realisere en fast forbindelse over Kattegat.«. Men ellers har det efterfølgende mest kørt på at rapporten sendte projektet til hjørne og diskussion omkring forkerte tal i

rapporten. Den faste Kattegatforbindelse er ikke på ATG prioriteringsliste men det er stadig ATG's holdning, at den faste Kattegatforbindelse vil blive en fordel for det Midt- og østjyske erhvervsliv. ATG holder naturligvis øje med udviklingen og vil deltage i debatten med vores synspunkter og holdinger når det er nødvendigt

Som jeg indledningsvis nævnte ligger det i ATG strategiplan at vi skal have en skarpere profil og større synlighed i det offentlige rum samt overfor vores medlemmer. Vi mener vi er godt på vej, vi har haft en stor eksponering i pressen og med vores helt nye flotte hjemmeside som lige er gået "public" har vi fået en stærk platform til at kommunikere ud til omverdenen og ikke mindst vore medlemmer.

Som medlem af ATG har du indflydelse. Som medlem af ATG har du mulighed for at komme frem med dine holdninger og synspunkter og det er vigtig for ATGs bestyrelse at det er medlemmerne der sætter dagsordenen. . ATGs bestyrelse skal arbejde for medlemmerne og har derfor behov for at få medlemmernes meninger. På vores nye hjemmeside er der et "medlemsforum" hvor medlemmerne kan ytre sig og komme med deres synspunkter og meninger samt gode ideer til foklusområder hvor ATG skal sætte ind og evt. tage det på som en mærkesag. Jeg kan kun opfordre alle medlemmerne til at bruge vores hjemmeside flittigt.

Til sidst men ikke mindst så afholdt ATG en i januar en velbesøgt konference som fik ros fra mange sider og som var dækket af de store landsdækkende aviser og mange trafik- og logistik magasiner.

I år var Aarhus Havn og Aarhus Transport Group gået sammen om et fælles arrangement som også omfattede Individelsen af Aarhus Havns nye Havnecenter.

Konferencen omfattede mange spændende emner og der var sammensat et stærkt team af meget kompetente indlægsholdere både fra den politiske verden og de højere læreanstalter samt topfolk indenfor transportsektoren.

Aarhus Havn - Planer og fremtidsvisoner - udfordringer og nye tiltag - **Havnedirektør Jakob Flyvbjerg Christensen**  
Letbanen indflydelse på regionen - **Direktør Letbanen, Claus Rehfeld Moshøj**

E45 med de politiske øjne - De store udfordringer i regionen

**Peter Sørensen, Borgmester i Horsens**

DSV Danmarks største globale speditions virksomhed, bl.a med fokus på deres transsiberiske baneløsning og E45 med brugernes øjne **Administrerende direktør.**

**DSV Road A/ S, Simon Galsgaard**

Infrastruktur i Aarhus og de mange udfordringerne -

**Rådmand for Teknik og Miljø Aarhus Kommune Kristian Würtz**

**GRØN International Lufthavn i Østjylland -**

**Arkitekt M.A.A Niels Kjølhede, By og landskabsplanlægger - Partner Møller & Grønberg**

Lufthavn, by og landskab i den østjyske byregion som vækstdynamo i Østjylland

**Professor Cand. Arch. Tom Nielsen, Arkitektskolen i Aarhus**

Det nye Aarhus og de nuværende og fremtidige muligheder og udfordringer i regionen

**Havnebestyrelsesformand og borgmester Jacob Bundsgaard**

Den flydende bro over Kattegat – Søren Jespersen - **Molslinien**

ATG bestyrelsen består i dag af: Formand, advokat Henrik Kleis, advokatfirmaet Delacour, økonomi-direktør John Andersen, Cargo Service A/S, filialchef Henrik Flugt, Schenker A/S for Østjyske Speditører, Økonomichef Henrik Munch Jensen, Aarhus havn, direktør Søren Jespersen, Mols Linien A/S, direktør Jesper Nielsen, Bay Shipping A/S for FSA – Foreningen af Shippingfirmaer på Aarhus havn, direktør Niels Juel Nielsen, BoxLink aps, markedschef Jesper Skogstad, Unox, salgsdirektør Peter Sørensen, Danske Fragtmænd og direktør Poul Stenbøg, Bergmann, Smith & Co.

Sekretariatschef Jesper Hansen

ATG har i dag 50 medlemmer

Så er der ellers kun her til sidst at sige tak for deltagelse i dette års ATG Generalforsamling og tak for god ro og orden