

## ATG's ledelsesberetning 2016

Velkommen til ATG – Aarhus Transport Group Generalforsamling 2016

2016 har været et aktivt år for ATG med mange spændende og interessante emner på dagsordenen

Den nye handlingsplan der blev sat i søen i 2014 om at ATG skulle være skarpere og mere synlig er blevet videreført i 2015 og ATG har stort set været i alle former for medier, lige fra landsdækkende TV, til TV2 Østjylland samt de landsdækkende aviser bl.a JP og Stiften samt et væld af fagblade hvor der har været artikler om ATG og hvor vi har fremført vores meninger og holdninger. Ud over en god eksponering i pressen er ATG's flotte hjemmeside, som gik "public" sidste år, også en stærk platform til at kommunikere ud til omverdenen og ikke mindst til vore medlemmer.

ATG spiller en stor rolle som interesseorganisation; ikke kun i Aarhus men i samtlige 12 kommuner som Business Region Aarhus idag består af. Derfor er det vigtigt til stadighed at have en skarp profil og synlighed, både på de ydre rammer men også overfor vores medlemmer via en tæt dialog, så det ikke kun er bestyrelsen men også vores medlemmer som sætter dagsordenen. Det er derfor vigtigt der stilles skarpt på de udvalgte indsatsområder som bestyrelsen i 2014 valgte at fokuserer på i de kommende år. Indsatsområderne er følgende:

- E45

Udvidelse af E45 er en af de prioriteter der både står højest på Kommunen ønskeliste og ikke mindst for ATG medlemmer. Det er vigtig i denne sammenhæng at ingen andre vej projekter kommer i vejen for udvidelsen, så de pludselig får en højere prioritet, her tænkes bl.a på Hærvejsmotorvejen. E45 Masterplanen skal gennemføres, fra Randers til Vejle og der skal fra alle instanser i Businesss Region Aarhus sættes hård pres på politikerne på Borgen for at få vedtaget udvidelse af hele strækningen. ATG har støttet kraftig op om denne vigtige sag ved flere lejligheder bla med indlæg og kronikker i landsdækkende dagblade og magasiner.

- Infrastrukturen og City distribution i Aarhus

Det er vigtig at Aarhus Kommune sætter fokus på dette område . Igennem mange år har det været et problem med store lastbiler og tilsandning i midtbyen. ATG opfordre Aarhus kommune til at være foregangs by for føreløse lastbiler og indgå i de projekter der er ved at starte op på opfordring af Trafikministeren om at etablere zoner for bl.a føreløse lastbiler bl.a til City- distribution. Til information sidder ATG i diverse udvalgt sammen med kommunen hvor man pt. ser på de forskellige muligheder for bedre Varedistribution i midtbyen

- Letbanen

ATG støtter op om Letbanens etablering af fase 1, som hvis alt går som det skal vil starte op hen over sommeren. Med hensyn til fase 2 og 3 støtter ATG op om en BRT løsning – Bus Rapid Transit – som er en økonomisk bedre løsning og giver en langt større fleksibilitet og for slet ikke at tale om byggefasen som ca. er ½ pris samt tidspæssigt er langt hurtigere at etablere.

- Marselis tunnel

Det vil jo være dejligt om Tunnelen kunne være færdig inden Molslinien flyttes i 2020, men det ser ud til at det ikke vil ske, da den finansieringsmodel som ligger til grund for opstart af Tunnelen ikke vil blive ændret fra politisk side. ATG presser også her på for at få en hurtigere løsning.

- Lufthavnen

ATG støtter op om Aarhus Lufthavn og vil i de kommende år øge fokus og støtte de tiltag som kan hjælpe Aarhus Lufthavn til at blive en væsentlig spiller blandt de andre lufthavne i vestdanmark. Alfa og omega er at tiltrække nye ruter til lufthavnen og dertil skal økonomien styrkes samt infrastrukturen forbedres til lufthavnen. Heldigvis ser det nu ud til at der er kommet hul igennem og de første nye ruter er faldet på plads til den kommende sæson.

- Yderligere ønsker ATG løbende at have en tæt kontakt til politikerne og andre organisationer

- Konferencer - ATG satser på at have mindst en Konference om år med spændende emner samt markedsføre ATG

Som tidligere nævnt har ATG klart markeret sig i debatten på de ydre linier i pressen men også på de indre linier hvor der har været mange møder med kommunen, lokal- og landspolitikere samt mange af de væsentlige organisationer i regionen, som jeg her vil uddybe nærmere.

ATG har generelt et godt samarbejde med den politiske verden, myndighederne og de mange forskellige interesseorganisationer der er i regionen.

Der har været afholdt mange møder med kommunens folk primært fra Teknisk Afdeling men også med Rådmanden og hans folk hvor vi blandt andet drøftede City-distribution og de trafikale

problem der er i byen. Vi har også deltaget i flere af de offentlige dialogmøder som kommunen har afholdt i løbet af året bl.a flere morgenmøder om den nye Trafik- og Mobilitetsplan for Aarhus Midtby. Desuden har vi en løbende dialog med Business Region Aarhus og deltaget i flere arrangementer afholdt af Business region Aarhus.

ATG afholder mange møder og er løbende i dialog med de mange andre interesseorganisationer i regionen og ATG er i 2016 blevet permanent medlem af det meget vigtige Aarhus Erhvervssammenslutning som er en sammenslutning af flere organisationer bl.a Aarhus City forening, Aarhus Håndværkerforening, Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, Erhverv Aarhus, Tekniq, Visit Aarhus m.fl.

Erhvervssammenslutningen drøfter typisk inden formandsmødet i Erhvervskontaktudvalget eventuelle fælles holdninger og dagsordenspunkter. Disse møder er væsentlige og vigtige for at skabe en fællesfront omkring vores nøgleområder

ATG har også en tæt dialog med Aarhus Kommunes presse tjeneste ved Pressechef Jørgen Krogh hvor vi udveksler vigtige informationer så ATG altid er opdateret med de tiltag der sker i kommunen

Som medlem af ATG har du indflydelse!!! Som medlem af ATG har du mulighed for at komme frem med dine holdninger og synspunkter og det er vigtigt for ATGs bestyrelse at det er medlemmerne der sætter dagsordenen. ATGs bestyrelse skal arbejde for medlemmerne og har derfor behov for at få medlemmernes meninger. På vores hjemmeside er der et "medlemsforum" hvor medlemmerne kan ytre sig og komme med deres synspunkter og meninger samt gode ideer til fokusområder hvor ATG skal sætte ind og evt. tage det op som en mærkesag. Jeg kan kun opfordre alle medlemmerne til at bruge vores hjemmeside flittigt.

Til sidst men ikke mindst så afholdt ATG i Marts en spændende konference som "så ind i fremtiden". Konferencen var velbesøgt og fik ros fra mange sider og var dækket af de store landsdækkende aviser og mange trafik- og logistik magasiner. Der var sammensat et stærkt team af meget kompetente indlægsholdere både fra den politiske verden samt topfolk indenfor transportsektoren

ATG bestyrelsen består i dag af:

Formand, advokat Henrik Kleis, advokatfirmaet Delacour,  
Direktør Jan Dam, Blue Water Shipping som repræsenterer Østjyske Speditører,  
Økonomichef Henrik Munch Jensen, Aarhus havn,  
direktør Jesper Nielsen, Bay Shipping A/S for FSA – Foreningen af  
Shippingfirmaer på Aarhus havn,  
markedschef Jesper Skogstad, YX Erhverv  
salgsdirektør Peter Sørensen, Danske Fragtmænd,  
Adm. Dir Jess Abildskau, Abildskau Busser

Branch manager Bjarne Benedikt, Samskip A/S  
Peter Høgsberg, CEO Aarhus Lufthavn  
Suppleant Manager Cross-Border Operations Henrik Flugt, PostNord Logistik

Og som Sekretariatschef Jesper Hansen

ATG har i dag ca 45 medlemmer

Så er der ellers kun her til sidst at sige tak for deltagelse i dette års ATG Generalforsamling og tak for god ro og orden



**På valg:**

Henrik Kleis  
Peter Sørensen  
Jesper Skogstad