Kæmper for den østjyske infrastruktur

Der er fortsat mange infrastrukturelle kampe, der skal kæmpes i Østjylland, mener Aarhus Transport Group. På dagsordenen for 2017 står blandt andet en yderligere udvidelse af E45 samt et ønske om ledbusser i letbaneprojektet.

Af Anders Per Gajhede

Aarhus Transport Group (ATG) har i 22 år kæmpet for transportens interesser i det østjyske.

Senest har gruppen haft succes med at advokere for en udvidelse af E45, som Finanslov 2017 lægger op til, mens kampen om en flytning af Aarhus Lufthavn erkendes at være tabt.

Sejre og nederlag

ATG blev stiftet i 1994 af en gruppe aarhusianske transportfolk, der ønskede at styrke transporterhvervet i Aarhus og omegn.

Formålet med foreningen er at styrke samarbejdet mellem transportens interessenter og at sikre det lokale erhvervsliv øget konkurrencekraft gennem udvikling af regionens infrastruktur, teknologi, transportteknik og vidensniveau.

Blandt ATG's vigtigste mærkesager finder man udvidelsen af E45, Marselis-Tunnelen, letbaneprojektet og Mols-Liniens færgeterminal, og selv om transportgruppen har dens største fokus i Aarhus, betragter den sig som repræsentant for hele Østjylland. Blandt andet har ATG også medlemsvirksomheder i Grenaa.

Senest har gruppen indkasseret nederlag såvel som sejre, fortæller Jesper Hetebrugge Hansen, der er sekretariatsleder i Aarhus Transport Group:

- Kampen for en ny lufthavn i Aarhus er politisk lukket. Vi mener stadig ikke, at den nuværende Aarhus Lufthavn i Tirstrup ligger optimalt, men når det nu ikke kan være anderledes, så vil vi gerne støtte op om den og arbejde for den, så Aarhus ikke mister sin lufthavn. Derudover er det lykkedes at få en udvidelse af E45 mellem Aarhus og Skanderborg, men vi vil stadig skubbe på for også at få den udvidet fra Randers til Vejle, siger Jesper Hetebrugge Hansen.

Ledbus i stedet for tog

For nuværende kæmper ATG særligt for det aarhusianske letbaneprojekt, som gruppen mener kan optimeres:

- Vi går ind for letbanens første fase, men hvad angår faserne 2 og 3, foreslår vi, at man erstatter letbanetogene med ledbussystemet BRT – Bus Rapid Transit. Busserne kan spare omkostninger og gøre transporten mere fleksibel. Det er en langt bedre løsning, siger sekretariatschefen og tilføjer, at han og resten af ATG i 2017 desuden vil have fokus på varedistributionen i Aarhus by:

Sekretariatsleder i Aarhus Transport Group, Jesper Hetebrugge Hansen. (Foto: Jacob Kjersgaard)

- I øjeblikket blokerer store lastbiler midtbyen, og det skal vi finde nogle bedre løsninger på. Der er forskellige løsningsmodeller, men vi foreslår eksempelvis decentrale terminaler til lastbilerne, hvor elbiler efterfølgende kan distribuere varerne – og helst om natten frem for om dagen, lyder det fra Jesper Hetebrugge Hansen.

2CONnect til Aarhus Container Trucking

To sammenkoblige 20-fods containerchassier øger fleksibiliteten.

En trækker fra Aarhus Container Trucking ankom forleden til containerterminalen i Aarhus med et splinterny Broshuis 2CONnect containerchassis koblet på sadlen. Det er det andet containerchassis, som Aarhus Container Trucking har anskaffet efter de blev lovlige i Danmark.

- Efter at have kørt med et Broshuis 2 CONnect chassis i 6 måneder, valgte vi at bestille et mere, da vi har større fleksibilitet i disponeringen af vore ture når vi har den type trailer i flåden, udtaler dir. Peer Vestergaard fra Aarhus Container Trucking.

Aarhus Container Trucking lægger vægt på den øgede fleksibilitet. (Foto: Broshuis Danmark)

2CONnect containerchassiset er en konstruktion, der har kørt i mere end 12 år i Holland. Det fleksible chassi gør det muligt at køre med to 20-fodscontainere, en 40-fods eller en 45 fods container.

Når man kører med to 20-fods container er det muligt at dele chassiset i to – et 2-akslet containerchassis og et 3-akslet containerchassis. Dermed kan transportøren udnytte de øgede totalvægte for vogntog.

Muligheden for opsplitte chassiset i to er eksempelvis praktisk, hvis begge containere skal bakkes til lasterampen hos kunden, eller hvis de skal afleveres til to forskellige adresser.

/Smir