

Hørings svar til ”Supplerende høring om Helhedsplan for Tangkrogen”

Bestyrelsen i Aarhus Transport Group (ATG) har med stor undren og megen bekymring erfaret, at et de tre forslag til placering af renseanlæg vil reducere havnearealerne på Aarhus Havn.

Som interesseorganisation for transporterhvervet i Aarhus og Østjylland gennem 25 år, oplever vi, at der er behov for det modsatte – nemlig flere havnearealer. Vi har altid haft et fortrinligt samarbejde med såvel politikere og embedsmænd i Aarhus kommune om bl.a. udviklingen af Aarhus havn. Den fælles dialog om at give virksomhederne konkurrencedygtige vilkår og at åbne for byudvikling tæt på og i respekt for havnevirksomhederne og deres virke og udvikling, har vi altid betragtet som både konstruktiv og positiv.

De igangværende overvejelser om at fjerne virksomheder for at skabe plads til et renseanlæg på havnens område ser vi derfor som en væsentlig ændret kurs, hvilket er betænkeligt, idet der foreligger to gode alternative placeringer, som ikke påvirker eksisterende virksomheder.

Vi mener, der er flere væsentlige grunde til at opgive ”Alternativ 1”:

1. De fleste virksomheder på havnen arbejder efter en vækststrategi, hvorfor enhver indskrænkning af nuværende havnearealer vil være en begrænsning for denne strategi. Og den usikkerhed, der allerede er skabt blandt virksomhederne på Aarhus havn kan meget nemt påvirke investeringslysten hos både de eksisterende og potentielt kommende virksomheder.
2. Så vidt vides findes der ikke fortilfælde, hvor en kommune har ændret planbestemmelser og eksproprieret arealer på havneområder. Til gengæld skal kommunerne ifølge Planloven i deres planlægning tage større hensyn til produktionsvirksomheder end tidligere, således at virksomhedernes drifts- og udviklingsmuligheder sikres bedst muligt. ”Alternativ 1” synes derfor at være i direkte modstrid med intentionen i Planloven.
3. På det areal, der i ”Alternativ 1” er skitseret til renseanlæg, vil det være nødvendigt at fjerne og genplacere flere igangværende virksomheder. Flytning og genplacering vil være forbundet med betydelige omkostninger, og det vil måske vise sig meget vanskeligt at finde egnede genplaceringsmuligheder, hvilket er negativt for havnens sammenhængende driftsforhold.
4. Det vil give negativ signalværdi i forhold til vækstmulighederne på Aarhus havn, hvis byrådet prioriterer renseanlæg fremfor erhverv. Hvad vil der ske, når renseanlæg evt. skal udvides? Hvem skal så fjernes?
5. Både Havnebestyrelsen og byrådet skal ifølge Havneloven varetage erhvervshavnens interesser. Da renseanlæg hverken understøtter søtransporten eller forudsætter kajnær placering, kan renseanlæg ikke betragtes som havnerelevant. Havnearealer bør være forbeholdt havnevirksomheder og ikke kommunale formål.
6. Påstanden om at brug af eksisterende havneareal flytter renseanlægget *længst væk* fra de rekreative områder, oplever vi som en fordrejning af kendsgerningerne. En placering på den kommende Yderhavn er på det punkt det optimale. Reelt kan det endda flyttes endnu længere væk, hvis det ønskes.

7. Endelig fremsættes en påstand om, at en placering på det eksisterende havneområde giver mulighed for *hurtig etablering* af renseanlæg. Her kan henvises til, at processen med det nye renseanlæg - som vi naturligvis alle ser frem til kommer i drift - har været kendt i årevis. Det forekommer derfor ikke konsekvent, at en mulig tidsbesparelse nu tillægges en så afgørende betydning., ikke mindst når en placering på eksisterende areal kan medføre langvarige forhandlinger med virksomhederne og Aarhus Havn om overtagelse. Hvis det ikke resulterer i et positivt resultat, vil der gå lang tid med en ekspropriering, som endda ikke synes indlysende, når der foreligger gode alternativer, og som i øvrigt forudsætter godkendelse fra staten.

ATG skal på baggrund af ovenstående anbefale, at "Alternativ 1" hurtigst muligt skrinlægges, og at miljøkonsekvensvurderingen for et renseanlæg med anden placering tilsvarende fremmes, således at beslutningen om placeringen kan træffes på et fagligt og balanceret grundlag og således, at havnevirksomhederne trygt kan fortsætte deres udvikling og daglige drift i tillid til fortsat opbakning fra byens politikere.

Med venlig hilsen

Henrik Kleis
Formand Aarhus Transport Group (ATG)