

Bestyrelsens beretning ved Aarhus Transport Groups generalforsamling 29. april 2019

Året 2018

2018 har været et aktivt år for ATG med mange spændende og interessante emner på dagsordenen

Den nye handlingsplan, der blev sat i søen for et par år siden gående ud på, at ATG skulle være skarpere og mere synlig, er blevet videreført i 2018, og ATG har stort set været i alle former for medier, lige fra landsdækkende TV, til TV2 Østjylland samt de landsdækkende aviser bl.a JP og Stiften samt et væld af fagblade, hvor der har været artikler om ATG og hvor vi har fremført vores meninger og holdninger.

Ud over en god eksponering i pressen, er ATG's hjemmeside også en stærk platform til at kommunikere ud til omverdenen og ikke mindst til vore medlemmer.

Sekretariatet

Christine Skærlund Werlauff, Blue Water har gennem 2018 varetaget sekretariatsfunktionen omkring hjemmeside mv.

Fra årsskiftet er Bente H. Steffensen – tidligere Erhverv Aarhus tilknyttet som fast sekretariatsfunktion.

Endvidere har Samskip stået for det bogholderimæssige gennem 2018

Nye medlemmer

Bestyrelsen kan med glæde konstatere at medlemsudviklingen er på ret kurs og her 3 måneder inde i 2019 har ATG d velkommen/velkommen tilbage til

Anco Trans

Søstrene Grene

Danske Transportmedier

Greybird

Nordic Seaplanes

SDK Shipping A/S

Boxlink

Kammeradvokaten

Johannes Sørensen og Sønner

Molslinjen
Danish Stevedore A/S

Den positive medlemsudvikling ser ud til at fortsætte

ATG's rolle

ATG spiller en væsentlig rolle som interesseorganisation; ikke kun i Aarhus, men i samtlige 12 kommuner i Business Region Aarhus. Derfor er det vigtigt til stadighed at have en skarp profil og synlighed, både på de ydre rammer og overfor vores medlemmer via en tæt dialog med omverdenen. Det er medlemmernes synspunkter og behov, som sætter dagsordenen.

Det er derfor vigtigt, at der stilles skarpt på de udvalgte indsatsområder, som pt er følgende:

E 45

ATG har sammen med en række andre interessenter – organisationer og virksomheder som eks. Danske Fragtmænd været med til at lægge pres på politikerne for en udvidelse af E45. Dette er nu lykkedes med en strækning på 16 km fra Århus Syd til Skanderborg, som blev gennemført hurtigt og taget i brug i 2018. ATG vil fortsat være med til at lægge pres på Folketinget for at få den sidste del af E45 med fra Randers til Køge. Dette bør have absolut førsteprioritet.

Infrastrukturen og City Distribution i Aarhus

Det er vigtigt at Aarhus Kommune sætter fokus på dette område. Igennem mange år har det været et problem med store lastbiler og tilsanding i midtbyen. ATG opfordrer Aarhus kommune til at være foregangsby for førerløse lastbiler og indgå i de projekter, der er planlagt på opfordring af Trafikministeren om at etablere zoner for disse, bl.a til City- distribution. Til information sidder ATG i diverse udvalg sammen med kommunen hvor man pt. ser på de forskellige muligheder for bedre varedistribution i midtbyen. Såvel butikker som øvrigt erhvervsliv har behov for effektive og stabile leverancer.

Letbanen og BRT

ATG går ind for at etape 2 og 3 af letbaneprojektet etableres som en BRT løsning – Bus Rapid Transit. Denne løsning har store fordele. Der er tale om en økonomisk bedre løsning og giver en langt større fleksibilitet. Byggefasen skønnes at kunne

gennemføres for ca. 50% af omkostninger til tilsvarende letbaneløsning, endvidere er modellen langt hurtigere at etablere.

Havnen - Færgehavnen, Molslinjen og Marselistunnelen

ATG støtter flytningen af Molslinjen til den nye færgeterminal, som sættes i drift i 2020. Dermed vil flytningen af havnen som blev besluttet med Masterplanen fra 1997 være gennemført. Aarhus Kommune mangler blot to af sine elementer nemlig Marselistunnelen og Yderhavnen, men disse er i proces.

ATG har gjort opmærksom på, at trafikafviklingen med Molslinjens 1,3 mio. personbiler årligt – på samme asfalt den tunge trafik skal have særlig opmærksomhed. Det er positivt at Aarhus Havn i det kommende år udfører en væsentlig kapacitetsudvidelse på Østhavnsvej. Ligeledes at Aarhus Kommune har givet tilsagn om tilpasning af Marselis Boulevard, hvis det viser sig nødvendigt.

ATG har gjort opmærksom på, at der bør være to spor i hver retning i hele anlægsfasen for Marselis Tunnel. Ligeledes er udtrykt anerkendelse for ideen om at etablere forbindelse mellem Værkmestergade og Åhavevej således at Marselis Boulevard aflastes betydeligt.

Havneloven

Havnens grundlov - Havneloven - er fortsat til debat, bølgerne er gået højt, idet det ikke er objektivt indlysende, hvad der er den bedste løsning på sigt. Der er en vis enighed om, at den nuværende rollefordeling mellem aktørerne fungerer fint i Aarhus. Derimod er der ikke helt enighed om, hvilken rolle den offentlige havneejers må have lov til at spille. Det forslag som Transportministerens udvalg har fremlagt, synes ikke at trække i den rigtige retning. ATG håber, at den nye havnelov vil give Aarhus Havn endnu bedre vilkår for at understøtte konkurrenceevnen hos havnevirksomhederne, transportørerne og afskiberne.

Der er bred enighed i ATG om, at rollefordelingen på havnen i Aarhus er velfungerende, konkurrenceudsat og konkurrencedygtig. F.eks. er effektiviteten ved krankørsel i containerskibene helt i top i Europa og top 3 i verden.

World Economic Forum har for første gang vurderet verdens havnes effektivitet og Danske Havne ligger på en imponerede 6. Plads.

ATG har opfordret til, at der sikres de bedste internationale konkurrencevilkår og ikke alene ses på, hvad der kan opnås politisk enighed om lokalt i Danmark.

Lufthavnen

ATG støtter fortsat op om Aarhus Lufthavn, og vil i de kommende år øge fokus og støtte de tiltag som kan hjælpe Aarhus Lufthavn til at blive en væsentlig spiller blandt de andre lufthavne i Vestdanmark. Alfa og omega er til stadighed at tiltrække nye ruter til lufthavnen, at få økonomien styrket samt få infrastrukturen til lufthavnen forbedret.

I 17/18 viser Aarhus Lufthavn enorm vækst med 10 nye ruter til blandt andre: München, Nice, Oslo, Split og Prag. De nye ruter giver tilsammen en vækst på 142% i udbudte internationale flysæder til Aarhusianerne. Seneste, og måske vigtigste sejr, kommer med åbningen af Easyjets første rute fra Vestdanmark. At et selskab som Easyjet vælger Aarhus frem for andre større jyske lufthavne, er et vigtigt tegn på at byen endelig kan tiltrække den form for trafik, som en 'second city' kan og bør. Lufthavnens hurtige vækst kommer som følge af Aarhus' opkøb af majoritetsejerskab, den definitive beslutning om beliggenheden, samt vigtige afgørelser fra EU, som endelig giver luftfartsselskaberne den nødvendige tillid til at investere i Aarhus. Det er altså glædeligt at kunne konstatere, at ATGs ønsker om at øge de internationale forbindelser fra en Aarhus lufthavn, nu bærer frugt, og der skal ikke være nogen tvivl om, at vi fra ATGs side fortsat vil fastholde presset på Aarhus Kommune, så de ikke hviler på laurbærbladene, men i stedet arbejder på at udbygge og investere yderligere, så Aarhus får den lufthavn, som erhvervslivet og den øgede turisme kræver.

Erhvervssamarbejde

ATG deltager sammen de øvrige erhvervsorganisationer i Aarhusområdet i 4 årlige møder. Her drøftes fælles udfordringer og muligheder. Bl.a. forberedes input til møderne i Aarhus Kommunes erhvervskontaktudvalg.

Et væsentligt initiativ er det årlige arrangement Byen møder Borgen, hvor de lokalvalgte folketingspolitikere får seneste nyt med til Christiansborg. I år var hovedtemaet igen den manglende Marselis Tunnel.

Kommunale planer

ATG afgiver hørings svar til de kommunale planer.

For tiden arbejdes med Erhvervshandlingsplanen, hvor ATG's mærkesager er højt på dagsordenen, idet infrastruktur er valgt som et af hovedtemaerne.

I den nærmeste fremtid afgives hørings svar til temaplanen om anvendelse af erhvervsarealer. De nuværende muligheder for lokalisering af transportvirksomheder er ved at være udtømte og der bør reserves nye arealer tæt på E45 og Aarhus Havn.

Yderligere ønsker ATG løbende at have en tæt kontakt til politikerne og andre organisationer, og vi nyder godt af det meget brede netværk bestyrelsesmedlemmerne allerede er i besiddelse af, også på denne front.

Konferencer og andre aktiviteter. ATG satser på at afvikle relevante arrangementer med fokus på organisationens mærkesager. Årsmødet blev afviklet i forbindelse med årets generalforsamling og havde indlæg fra transportminister Ole Birk Olesen, lufthavnsinvestor Jens Stausholm og et stærkt havnepanel bestående af Jesper Kristensen, Unifeeder - Carsten Jensen, Molslinjen – Jakob Flyvbjerg Christensen, Aarhus Havn og Peter Sørensen, Danske Fragtmænd.

Som tidligere nævnt har ATG klart markeret sig i debatten på de ydre linjer i pressen, men også på de indre linjer hvor der har været mange møder med kommunen, lokal- og landspolitikere samt mange af de væsentlige organisationer i regioner, som jeg her vil uddybe nærmere.

Medlemsindflydelse

Som medlem af ATG har man indflydelse. Som medlem af ATG har du mulighed for at komme frem med dine holdninger og synspunkter, og det er vigtigt for ATG's bestyrelse, at det er medlemmerne, der sætter dagsordenen. ATG's bestyrelse skal naturligvis arbejde for medlemmerne og har derfor behov for at få medlemmernes meninger. På vores hjemmeside er der et "medlemsforum", hvor medlemmerne kan ytre sig og komme med deres synspunkter og meninger, samt gode ideer til fokusområder, hvor ATG skal sætte ind og evt. tage det op som en mærkesag. Hermed en opfordring til alle medlemmerne om at bruge vores hjemmeside flittigt.

ATG bestyrelsen består i dag af:

- Formand, advokat Henrik Kleis, DLA Piper
- Næstformand, Salgsdirektør Peter Sørensen, Danske Fragtmænd,

- Direktør Jan Dam Poulsen , Blue Water Shipping og Østjyske Speditører,
- Økonomichef Henrik Munch Jensen, Aarhus Havn,
- Direktør Anders Bahn Christensen,Dania Trucking A/S
- Markedschef Jesper Skogstad, YX Erhverv
- Adm. Dir Jess Abildskou, Abildskou Busser
- Branch manager Kenneth Bille Nielsen, Samskip A/S
- CEO Peter Høgsberg, Aarhus Lufthavn
- Suppleant, Terminalchef Henrik Flugt, Danske Fragtmænd