



Til lands, til vands og i luften — AARHUS TRANSPORT GROUP konference i det nye Havnecenter

Det var et alsidigt program, som ATG havde sammensat, og de 9 indlægsholdere kom langt omkring og berørte aktuelle emner til lands, til vands og i luften.

Tekst: Jesper H. Hansen/Foto: Ole Brikner

Mere end 90 deltagere var mødt op til ATG's konference i det nye Havnecenter, der blev afholdt som en del af den officielle indvielse af det nye flotte Havnecenter.

Det var et alsidigt program, som ATG havde sammensat, og de 9 indlægsholdere kom langt omkring og berørte aktuelle emner til lands, til vands og i luften.

Den første på podiet var havnedirektør Jakob Flyvbjerg Christensen, som fortalte om Aarhus Havns planer og fremtidsvisoner. 2015 har været et godt år for Havnen med en positiv vækst, som klart slår nogle af de store havne på kontinentet, så alt i alt en tilfreds havnedirektør, der også kom ind på de mange nye tiltag, som skal ske på havnen i fremtiden. Derefter direktør for Letbanen Claus Rehfeld Moshøj, som på interessant vis fortalte om,

hvilken indflydelse Letbanen vil have på hele regionen i fremtiden.

Det helt store emne på dagen, som flere indlægsholdere havde med i deres indlæg, var E45. Borgmester Peter Sørensen, Horsens havde de politiske øjne på, og på Business Region Aarhus' vegne understregede han vigtigheden af, at alle i regionen står sammen og lægger så meget pres på landspolitikerne som muligt.

Samme emne, E45, var også en del af administrerende direktør, DSV Road A/S, Simon Galsgaards indlæg, denne gang set med en af de store brugeres øjne. Vi taler om mange millioner i ekstra omkostninger, når DSV lastbiler holder i kø og ikke kan nå frem til deres kunder, så også Simon Galsgaard opfordrede politikerne til at sætte E45 højest på deres prioritetsliste over nye vej- og anlægsprojekter i Danmark. Simon Galsgaard kom også omkring



Direktør for Letbanen Claus Rehfeld Moshøj fortalte om, hvilken indflydelse Letbanen vil have på hele regionen i fremtiden.

den komplekse infrastruktur i Aarhus, som dagligt giver deres mange lastbiler store udfordringer. Til sidst i indlægget kom Simon ind på de muligheder, som DSV kan tilbyde med den Transsibiriske jernbane fra Asien til Europa som et alternativ til sø- og luftfragt.

Derefter skulle vi i luften. Professor cand. arch. Tom Nielsen, Arkitektskolen i Aarhus, tog fat på emnet omkring lufthavnen og fortalte om de muligheder, som en lufthavn har for at blive en stærk vækstdynamo i Østjylland. Tom Nielsen havde mange spændende betragtninger set med en arkitekts øjne, betragtninger som man ellers ikke normalt hører i debatten omkring lufthavnen.

Vi bliver i luften med det efterfølgende indlæg fra arkitekt M.A.A Niels Kjølhede, by og landskabsplanlægger - Partner Møller & Grønborg, som gav sine bud på en grøn version af en ny lufthavn i Thomasmindede. Niels Kjølhede har deltaget i lufthavnsdebatten siden midten af 90'erne og vurderer, at Thomasmindede er en god placering i forhold til infrastruktur, da den ligger tæt på E45 og den jyske længdebane.

Ikke en konference i Aarhus, uden at infrastrukturen berøres, så derfor var Kristian Würtz, rådmand for Teknik og Miljø, Aarhus Kommune, næste mand på scenen med et trafikoverblik. "Der er mange problemer, men vi arbejder på at løse dem," indledte Kristian Würtz sit indlæg, hvor han bl.a kom ind på den stigende pendling ind og ud af Aarhus og presset på indfaldsvejene, men kunne fortælle, at der var projekter på vej for at løse problemerne, bl.a. en udvidelse af Viborgvej. Man har også tanker om en trafikcentral, som skal overvåge og styre trafikken, og den er man ved at gøre plads til under Ringgadebroen.

Også havnebestyrelsesformand og borgmester Jacob Bundsgaard, som var næste mand på podiet erkendte, at der var problemer, men

det skyldes "at det går rigtig godt". Her hentydede borgmesteren til den stigende vækst, som naturligvis er positiv, men det giver mere trafik og køer på vejene, og det er disse store udfordringer, der skal løses i de kommende år. Jacob Bundsgaard pegede som flere tidligere indlægsholdere på, at løsningerne bl.a. skal komme fra en udvidelse af E45 og flytning af lufthavnen, som er de væsentligste "projekter" i den kommende periode. Borgmesteren var også kort inde på "Kattegat-forbindelsen," som han betragter som det vigtigste infrastrukturprojekt overhovedet. "En Kattegat-forbindelse vil binde Danmark sammen på en helt ny måde," sagde Jacob Bundsgaard.



Søren Jespersen, som var sidste mand på talerstolen, var måske ikke helt enig i, at en "Kattegat-forbindelse" var den bedste løsning, nu da han er direktør for Mols-Linien, men som Søren Jespersen udtalte: "Det ligger så lang ude i fremtiden, at det ikke vil påvirke Mols-Liniens aktiviteter for nuværende." Også Mols-Linien har haft nogle rigtig gode år, og man bestræber sig på at følge succesen op ved at indsætte en ny færge inden for nærmeste fremtid. Mols-Liniens nuværende placering på havnen giver dagligt trafikale problemer, så derfor ser man også frem til at rykke ud på den nye terminal på Sydhavnen, så man undgår trafikken ind gennem byen ved bl.a. ved at benytte Marselis Boulevard.

Til sidst rundede Aarhus Transport Groups formand Henrik Kleis konferencen af og takkede Aarhus Havn for værtsskabet.

”Vi har fået rigtig mange positive tilkendegivelser fra deltagerne i konferencen, som synes, programmet var alsidigt og indlægsholderne meget kompetente. ATG er transportens talerør i Business Region Aarhus, og en af de væsentligste måder at give sit budskab til kende på er netop gennem afholdelse af konferencer, hvor man samler kompetente indlægsholdere både fra den politiske verden og de højere læreanstalter samt topfolk inden for transportsektoren til at komme med deres budskab. Derfor er det dejligt, at så mange deltog på konferencen, det må betyde, at vi har ramt noget rigtigt,” udtaler Jesper H. Hansen sekretariatschef, Aarhus Transport Group.

”Vi håber samtidig, at konferencen kan være medvirkende til, at transportsektoren får øjnene op for ATG's betydning i regionen og melder sig ind i ATG. Uden en stærk medlemskreds mister vores stemme sin kraft. ATG deltager løbende i debatten i medierne og det offentlige forum samt deltager i mange møder med bl.a. kommunen, Business Region Aarhus, Erhverv Aarhus, byrådspolitikerne og rådmænd, landspolitikere – senest Jacob Ellemann-Jensen samt relevante konferencer, lokalt som nationalt, hvor transporterhvervet bliver berørt. Man kan få flere oplysninger ved henvendelse til jhh@aarhustransportgroup.dk,” slutter Jesper H. Hansen.

ATG ønsker Aarhus Havn tillykke med det nye Havnecenter og siger samtidig en stor tak for værtsskabet af ATG konferencen. Det var de perfekte rammer, og ATG er meget beæret over at have været en del af indvielsen af det nye Havnecenter.



Fra venstre ses Jesper H. Hansen, Jacob Ellemann-Jensen og havnedirektør Jakob Flyvbjerg Christensen

Aarhus Transport Group møder Jacob Ellemann-Jensen i det nye Havnecenter

På invitation af Aarhus Transport Group besøgte Jacob Ellemann-Jensen d. 25.1.2016 det nye Havnecenter. På mødet deltog ud over ATG's bestyrelse også formand for Erhverv Aarhus Jan Børjesson og Bente Steffensen. Det gav anledning til at drøfte nogle af de vigtigste indsatsområder for Aarhus Transport Group, og udvidelsen af E45 var naturligvis første emne på dagsordenen. Jacob er selvfølgelig bekendt med problemerne og lovede at kæmpe for sagen i Venstres gruppe på Christiansborg, så E45 kunne komme øverst på prioritetslisten for nye vejprojekter.

Andre emner som Marselistunnelen samt flytning af Tirstrup lufthavn var på dagsordenen. Flytning af lufthavnen er et lokalt/regionalt anliggende, så hvis kommunen eller regionen evt. via private investeringer vil etablere en ny lufthavn omkring Aarhus, kunne Jacob Ellemann-Jensen ikke se, at staten skulle blande sig i sådan et projekt. Jacob Ellemann-Jensen fik også tid til kort at mødes med havnedirektør Jakob Flyvbjerg Christensen, som gav en kort orientering om Aarhus Havns fremtidsplaner.