

## JP Aarhus

Grøndalsvej 3  
8260 Viby J  
Telefon: 87 38 38 38  
e-mail: jpaarhus@jp.dk  
www.jp aarhus.dk

**Udgiver**  
JP/Politikens Hus A/S

**Ansvarshavende  
chefredaktør**  
Jacob Nybroe

**Redaktør**  
Morten Nystrup

**Dagens nyhedsredaktør**  
Rasmus Sandvig Brask

**Annoncer**  
JP Aarhus Annonce  
Grøndalsvej 3  
8260 Viby J  
Telefon: 87 38 35 35  
E-mail: annonce@jp.dk

**JP Aarhus på Facebook**  
Facebook.com/jpaarhus

**JP Østjylland i dag**  
Side 8-10

## jpaarhus.dk

### Fik du læst?

**1** Legehælte spreder glæde blandt syge børn i Aarhus: »Det er den eneste slags smitte, som vi gerne vil have her«

**2** Aarhus Kommune tæt på aftale om 150 elløbehjul - cyklister er skeptiske: De hører ikke til i byen

**3** Værd at bevare: De gamle sommerhuse ved Odders østkyst

## AARHUS RUNDT



## Politiet: Det er Steffen Dam Jensen, der blev fundet død i havnen lørdag

**1** Det er den 27-årige Steffen Dam Jensen, der lørdag den 9. marts blev fundet livløs i Aarhus Havn.

Det kunne Østjyllands Politis tirsdag eftermiddag slå fast efter et ligsyn.

Der er intet, der tyder på, at Steffen Dam Jensen har været udsat for en forbrydelse, fastslår politiet, der har underrettet de pårørende og af hensyn til dem ikke har andre kommentarer til sagen end, at »personen havde ligget i vandet i længere tid.«

Steffen Dam Jensen forsvandt natten til den 1. de-

cember 2018 efter en julefrokost på Åboulevarden i Aarhus.

Politiet har tidligere offentliggjort fotos optaget både med overvågningskameraer og med en mobiltelefon ved 7-Eleven. Desuden har foreningen Missing People fire gange fået hjælp fra offentligheden til at lede efter den forsvundne mand, ligesom foreningens uddannede indsatssteam har ledt fem gange.

Lørdag fik Østjyllands Politis kl. 10.11 så en anmeldelse om, at der var fundet en livløs person i havneområ-

det ud for Aarhus Ø. Kl. 14.30 samme dag bekræftede vagtchef Martin Christensen i en pressemeddelelse, at politiet var »næsten sikre på«, at den fundne person var identisk med Steffen Dam Jensen.

Det blev forklaret med kendetegn på den fundne person som tatoveringer, kropsbygning og tøj.

Mere ville han ikke sige, før der var foretaget ligsyn. Det skete tirsdag, og dermed kunne de pårørende efter over tre måneders uvished få deres værste anelser bekræftet.

## Mand anholdt efter knivfund

**2** En hundepatrulje, der gik rundt på Herredssvej i Aarhus V, fattede natten til tirsdag mistanke til et par mænd, som skyndte sig væk, da de så politiet. Patruljen tog fat i mændene og registrerede deres personoplysninger og visiterede dem, da de befandt sig i visitationszonen. Der blev dog ikke fundet noget ulovligt på dem. Kort efter fandt patruljehunden en køkkenkniv tæt på, hvor de havde stået. Betjentene fandt derfor lidt efter frem til mændene igen, og en 20-årig mand blev anholdt og sigtet for brud på knivloven.

JP Aarhus

## Anholdt for narkokørsel

**3** En 24-årig mand blev mandag aften standset i en bil af en patrulje på Ringkøbingvej i Aarhus C. Da betjentene kunne se, at han virkede påvirket, bad de om at se hans kørekort. Det havde han ikke på sig, men han oplyste sit navn og cpr-nummer, hvorefter betjentene anholdt ham, da narkometeret gav udslag for kokain.

JP Aarhus

## Børn skal samle affald i Aarhus

**4** Affaldet ligger overalt, også i Botanisk Have i Aarhus. Det vil elever fra Samsøgades Skole gøre noget ved sammen med miljø- og fødevarerminister Jakob Ellemann-Jensen (V) og Maria Reumert Gjerding, der er præsident i Danmarks Naturfredningsforening. Mandag den 25. marts mødes de i Botanisk Have for at gå haven igennem for affald, og det arbejde fortsætter ugen ud i hele landet, hvor andre børn tager over. I år bliver det med deltagelse af 146.000 børn fra skoler, børnehaver, spejdere, dagplejere og mange andre. tins

# DI: En tunnel til Aarhus Havn er et nationalt anliggende

Dansk Industri mener, at byggeriet af en tunnel under Marselis Boulevard bør begynde allerede til næste år.

**HENRIK GRØNVALD**

henrik.groenvald@jp.dk

Dansk Industri har i sin nye 2025-plan placeret en tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus helt i toppen af prioriteringslisten over nødvendige offentlige anlægsprojekter. DI lægger vægt på, at Aarhus Havn er et vigtigt trafikknudepunkt for hele Danmark, og at finansieringen af tunnelen er på plads.

»En Marselistunnel bør have allerhøjeste prioritet, og anlægsarbejdet bør efter DI's opfattelse sættes i gang hurtigst muligt,« siger branchedirektør Michael Svane, DI Transport Infrastruktur.

De hastigt voksende godsmængder og stigende containertrafik ud og ind af Aarhus Havn er en af årsagerne til, at DI har opprioriteret tunnel-byggeriet i Aarhus. DI forudsiger bl.a., at en kommende flytning af Molslinjen til Østhavnen vil skabe yderligere flaskehalse.

»Vigtigheden af at kunne komme frem og tilbage til Aarhus Havn er tiltagende af flere årsager – ikke mindst den store containertrafik, som repræsenterer en betydelig del af Danmarks udenrigshandel. Fremkommeligheden på Aarhus Havn kan derfor ikke opfattes som et lokalt problem, men er et nationalt anliggende,« understreger Michael Svane.

### Rammer anlægsloftet

Den første del af projektet »Forbedret vejforbindelse til Aarhus Havn« blev gennemført i perioden 2010-2013 med omlægningen af Åhavevej fra motorvejen og ind til Marselis Boulevard. Selvfølgelig byggeriet til en anslået pris på omkring 1,5 mia.

kr. har dog, selv om en stor del af finansieringen er på plads, ikke kunne sættes i gang, fordi det rammer imod det kommunale anlægsloft, som regeringen har bestemt.

Aarhus Transport Group, der arbejder for bedre trafikale forhold i Aarhus-området, har en Marselistunnel som en af sine mærkesager. Formand Henrik Kleis glæder sig over, at DI prioriterer det aarhusianske anlægsprojekt på linje med bl.a. en tunnel under Svanemøllen i Københavns Nordhavn, en østlig ringvej i København og en Kattegatforbindelse.

»Det er fantastisk. Vi kan i Aarhus Transport Group ikke komme i tanke om noget, som står højere på listen i øjeblikket end at få det sat i gang. Jo flere, der presser på, jo nemmere er det på sigt at komme i mål med det. Man kunne håbe, at de gode kræfter, som er enige med DI, kunne sætte noget i bevægelse, så alt bliver godt, når vi kommer ind i 2020,« siger Henrik Kleis.

Han mener dog, at vigtig tid allerede er gået til spilde, fordi Molslinjens flytning fra midtbyterminalen til Østhavnen til næste år forværrer problemerne omkring anlægsarbejdet.

### Logistiske udfordringer

»Det havde jo været bedst, om tunnelen allerede var der, når Molslinjen flytter terminalen. Hvis anlægsarbejdet bliver sat i gang næste år, bliver det en logistisk udfordring de næste fem år, men vi kan ligeså godt komme i gang. Det er simpelt hen et must,« understreger Henrik Kleis.

Rådmand Bünyamin Simsek (V) og borgmester Jacob Bundsgaard (S) skrev i begyndelsen af februar til regeringen for at få en tilladelse til at sætte Marselistunnelbyggeriet i gang. Forslaget er at bygge efter samme model som det kommende øbyområde Lynetteholm i København i et kombineret statsligt og kommunalt selskab. Derved undgår kommunen at komme i konflikt

med det kommunale anlægsloft.

Borgmester Jacob Bundsgaard mener, at DI's prioritering af en Marselistunnel er »et vigtigt signal på et vigtigt tidspunkt«.

»Regeringen har annonceret, at man vil bruge 10 mia. kr. på en havnetunnel i København. Vi har selv sparet langt størstedelen op, bl.a. via dækningsafgiften og et stort bidrag fra Aarhus Havn, og beder ikke om den store statslige finansiering. Hvis der skal være en balance i, hvordan man investerer på tværs af landet, er der en mulighed her,« siger borgmesteren.

»Derudover er det en infrastrukturinvestering af national betydning. Derfor bør staten bidrage med at få det sidste til at falde på plads,« fastslår han.

Presse- og kommunikationschef Mette Gerlach, Økonomi- og Indenrigsministeriet, oplyser, at det endnu ikke er afklaret, hvilket ministerium der skal svare på Aarhus-henvendelsen.



En tunnel under Marselis Boulevard vil få afgørende betydning for den stigende trafik til og fra Aarhus Havn, mener DI. ARKIVFOTO



## DAGENS VEJR

4-7°

Byger de fleste steder, der lokalt kan være med hagl eller slud, og kun lidt sol ind i mellem. Jævn til hård vind, mest mellem syd og vest, ved kysterne stedvis kuling, og der kan komme kraftige vindstød.  
Kilde: DMI